

# SÅDAN SØGER DU

Du kan starte med at søge job som asfaltarbejder i et firma og derfra søge ind på uddannelsen. Du kan også søge direkte om uddannelsesplads hos de virksomheder, du er interesseret i at blive lærling hos.

## Krav til dig

- ❖ For at starte på vej-asfaltøruddannelsen skal du være 18 år.
- ❖ Du skal have kørekort til bil eller traktor.
- ❖ Du skal have lavet en uddannelsesaftale med et firma.
- ❖ Du må gerne have gåpåmod og lyst til at være sammen med andre.

## Hjælp til at læse?

- ❖ Uddannelsen kræver ikke, at du er god til at læse.
- ❖ Har du svært ved det, kan du få hjælp.
- ❖ Mange lærlinge får for eksempel en PC, der kan læse tekst op.



FIND ASFALT-FIRMAER HER OG LÆS OM, HVORDAN DU ANSØGER

SEND ANSØGNINGEN TIL ET ELLER FLERE FIRMAER



Vej-asfaltører bygger veje og sikrer, at bilister og cyklister kan færdes sikkert. Vejnettet er den største del af vores infrastruktur og vigtig for Danmark som samfund.

## AFU er Asfaltbranchens Fællesudvalg

- ❖ Fagforbundet 3F og Asfaltindustriens Arbejdsgiverforening driver i fællesskab AFU.
- ❖ AFU udbyder vej-asfaltøruddannelse og efteruddannelse til asfaltbranchens ansatte.
- ❖ AFU arbejder for et godt og sikkert arbejdsmiljø for vej-asfaltører.
- ❖ Se mere på [www.asfaltkurser.dk](http://www.asfaltkurser.dk)
- ❖ Kontakt os på [afu@asfaltkurser.dk](mailto:afu@asfaltkurser.dk)

## AFU / Asfaltbranchens Fællesudvalg



"Vil du være med til at bygge Danmarks veje?"

Udgivet af Asfaltbranchens Fællesudvalg  
September, 2018

Ansvarshavende redaktør: Trine Leth Kølby

Tekst og projektledelse: Mette Bender TXT

Tryk: Buwi Grafisk ApS

Vil du være med til at bygge Danmarks veje?

# UDDAN DIG TIL VEJ-ASFALTØR PÅ 2 ÅR



AFU / Asfaltbranchens Fællesudvalg



Fagligt Fælles Forbund



ASFALTINDUSTRIEN



## JEG ER LIDT AF EN BULDERBASSE

”Vi har gode og dårlige dage sammen på holdet, men vi er der for hinanden på godt og ondt. Vi er ligesom en asfaltfamilie.”

Frederik Salomon Ballegaard, er 23 år og i gang med vej-asfaltøruddannelsen. Han gik ud af 9. klasse og har arbejdet som brolægger, slagter og anlægsstruktør.

*”Jeg var træt af det og fandt på, at jeg ville noget med asfalt. Jeg fik hurtigt job i en asfaltvirksomhed, som kort efter tilbød mig en læreplads. Nu er jeg kommet godt ind på de andre. Vi kender hinandens gode og dårlige sider og er afhængige af hinanden.”*

Det var med blandede følelser, at Frederik satte sig på skolebænken.

*”Jeg har aldrig været god til at gå i skole, og nogle undervisningsdage kan være lange, men andre dage er vi ude for at lære noget, og det giver mening for mig. Jeg er lidt af en bulderbasse og vil bare gerne derudaf, men tror, jeg bliver i faget i mange år.”*

Arbejdet er hårdt, men på en bedre måde end de andre jobs, Frederik har prøvet.

*”Vi går jo langt på sådan en dag. Det kan jeg godt lide, det slider ikke hårdt på ryggen. Det er virkelig tilfredsstillende, når vi arbejder i kæde, og det bare kører.”*

### Hvorfor blive vej-asfaltør?

- ❖ Uddannelsen varer kun 2 år.
- ❖ Der er fuld løn under hele uddannelsen.
- ❖ Du er i praktik meget af tiden og har korte ophold på skole.
- ❖ Al undervisning er praktisk orienteret.
- ❖ Asfalt er en branche med en stabil fremtid.
- ❖ Asfalt er en af de bygge- og anlægsbrancher med færrest uheld.

## Fakta om vej-asfaltøruddannelsen UDDANNELSEN VARER TO ÅR OG SLUTTER MED EN PRØVE

Vej-asfaltøruddannelsen er en to-årig AMU-kontraktuddannelse. Den bliver udbudt af AFU, Asfaltbranchens Fællesudvalg, og er meget praktisk anlagt.

I løbet af de to år er du meget af tiden i praktik i en asfaltvirksomhed og kommer ud på vejen for at arbejde sammen med et hold. Du kommer på skole omkring 20 gange i løbet af de to år.

De fleste skoleophold varer en uge, nogle varer to, og meget af undervisningen er praktisk. Du lærer blandt andet om:

- ❖ Vejen som arbejdsplads
- ❖ Produktion af vej-asfalt
- ❖ Sundhed og sikkerhed
- ❖ Udlægning af bære- og slidlag
- ❖ Komprimering og nivellering
- ❖ Fræsning og lapning

### Masser af praktik på skoleophold

- ❖ Du sidder ikke i et klasselokale dagen lang, men lærer teknikken ved at øve dig.
- ❖ Du prøver at udlægge asfalt og styre maskinerne.
- ❖ Du kommer også på laboratorium og laver forsøg med asfalt.
- ❖ Du har dage på værksted, hvor du lærer om rullende materiel og om en asfaltfabriks opbygning og funktioner.
- ❖ Du lærer også at hæve brønde og udlægge asfalt manuelt.



UNDERVISNINGEN  
FOREGÅR PÅ  
MERCANTEC ULF-  
BORG KJÆRGAARD



## NYE OPGAVER HVER DAG

”Mit arbejde er nyt hver dag. Opgaverne skifter, og vi arbejder sjældent samme sted mere end en uge.”

Kasper Timm er 25 år og har to små børn. Da han som 18-årig var færdig med HF, vikarierede han for sin far, der var syg og ikke kunne passe sit job som vej-asfaltør i en asfaltvirksomhed på Sjælland.

*”Jeg synes arbejdet var interessant. Jeg nåede at prøve flere forskellige funktioner, og det var sjovt at være del af et sjak.”*

Da Kasper havde overstået sin militærtjeneste, søgte han om en praktikplads i samme virksomhed og fik den.

*”Der var en god vekslen mellem praktik og klasseundervisningen i Ulfborg. Jeg fik gode kammerater og løn under uddannelse.”*

Bagefter blev Kasper fastansat og har været vej-asfaltør samme sted siden. Han er som regel håndmand eller tromlefører.

*”Jeg er glad for mine opgaver, men kan også lide at køre udlæggeren. Bliver jeg om fem år tilbudt en stilling som formand, siger jeg ja. Vinterpausen kan jeg også lide. Indimellem tager jeg job som flyttemand, andre år holder jeg bare fri og nyder familien.”*

### Livet som vej-asfaltør

- ❖ En vej-asfaltør lægger asfalt på veje og pladser.
- ❖ Arbejder i hold på 2-8 mand.
- ❖ Kører asfaltudlægger, tromle og sprøjtetraktor.
- ❖ Arbejder i det fri.
- ❖ Har travlt fra påske til jul.

”At blive vej-asfaltør har gjort noget ved mig. Jeg er eddermame glad for det.”

Frederik Salomon Ballegaard, vej-asfaltør-lærling

”Jeg kan godt anbefale uddannelsen. Spring ud i det, tag det seriøst, så bliver det to gode år.”

Kasper Timm, vej-asfaltør