

Regeringens forslag til finansloven for 2021 – niveauet for veje fastholdes

Regeringen har den 31. august 2020 fremsat forslag til finanslov 2021 under overskriften "Trygt gennem krisen i fællesskab – en grøn, retfærdig og ansvarlig genopretning af dansk økonomi".

Regeringen afsætter en reserve på 9,2 mia. kr. i 2021 til yderligere kommende tiltag i form af stimuli og håndtering af udfordringer, som er afledt af COVID-19. Regeringen vil også fortsætte med at udvikle velfærden og fortsætte med den grønne omstilling.

Ved fremsættelsen af finanslovsforslaget var der intet nyt om hverken veje eller planer for de kommende års investeringer i den trafikale infrastruktur, men finansministeren oplyste dog, at der senere vil blive fremlagt en infrastrukturplan.

I de næste tre år har Vejdirektoratet kun to store anlægsprojekter på finansloven. Det er anlæg af den nye Storstrømsbro og udvidelsen af motorvejen på Vestfyn. Ifølge forslaget til finansloven falder de samlede anlægsudgifter fra 776 mio. kr. i 2020 til 659 mio. kr. i 2021. Herefter vil anlægsudgifterne stige til 808 mio. kr. i 2022 og til 1.119 mio. kr. i 2023 som følge af øgede bevillinger til udvidelsen af motorvejen på Fyn.

Vejdirektoratets udgifter til kapitalbevarende vedligeholdelse falder fra 590 mio. kr. i 2020 til 564 mio. kr. i 2021, hvorefter dette niveau bliver fastholdt i 2022-24.

Finn Bo Frandsen
31. august 2020